



Straßensanierung mit neuem Polymerbeton aus Bad Gandersheim gewinnt weitere Anwender

Carl Ullmann Ltd. mit Michael Sorge liefert jetzt an Bauhöfe im Landkreis Northeim

Bad Gandersheim / Northeim / Nörten Hardenberg. Seitdem die Firma Carl Ullmann Ltd. in Zusammenarbeit mit dem Bauamt der Stadt Bad Gandersheim den neuartigen nativen Polymerbeton zur akuten Straßensanierung erfolgreich getestet hat, geht das Material nun in den ganzen Landkreis. Nach Beginn der Tests im Herbst 2014 und über Winter, sowie den daraus folgenden Produktverbesserungen bis in den Sommer 2015, sind die Anwendungsergebnisse inzwischen so vielversprechend, dass die Markteinführung erfolgt ist. Der neuartige native Polymerbeton, entwickelt, geschützt und hergestellt durch Ullmann, ist in den letzten Wochen allen Bauhöfen des Kreises Northeim vorgestellt worden. Dazu wurden jeweils vor

Ort in den Gemeinden Löcher saniert. Aufgrund der positiven Ergebnisse haben sich nahezu alle zuständigen Bauhöfe im Landkreis entschlossen das neuartige Material zu bestellen und über Winter einzusetzen. Gemeinsam wird damit eine deutlich breitere Basis zur Beurteilung geschaffen. Sollten diese Ergebnisse bis zum Frühjahr die bisherigen Erwartungen bestätigen oder gar überreffen, womit Ullmann rechnet, werden diese praktischen Erkenntnisse dem Wirtschaftsministerium in Hannover zur Kenntnis gebracht. Minister Olaf Lies wurde bereits im Sommer über das Projekt von Michael Sorge persönlich unterrichtet und ist sehr gespannt auf die Ergebnisse. Sein Kommentar zu dem Produkt: „Es wäre doch hervorragend, wenn



Michael Sorge (links) übergibt Polymerbeton plus Mischset im Bauhof Nörten Hardenberg.

ein solch innovatives Produkt aus Niedersachsen kommt, um bundesweit erfolgreich zu werden.“ - Dies ist das Ziel von Ullmann. Dazu werden sowohl die Produktion als auch der Vertrieb in den nächsten Monaten kontinuierlich ausgebaut, um dann auch über den Landkreis hinaus dauerhaft lieferfähig zu sein. Die erheblich höheren Festigkeits- und Haftungswerte des nativen Polymerbetons gegenüber allen bekannten Akutsanierungen mit herkömmlichen Kaltasphaltsystemen lassen erwarten, dass die Haltbarkeit deutlich erhöht wird und damit die jährlichen Sanierungskosten für die Bauhöfe erkennbar gesenkt werden können. Dies wird Städten und Gemeinden ebenso wie den Bürgern zu gute kommen. red